*«****Родителям – о безопасности дорожного движения****»*

**Безопасность** жизни наших детей – главная и первостепенная задача окружающих взрослых. Кто из Вас не хочет видеть своего ребенка **здоровым и невредимым**? И каждый думает, что уж его-то умный и рассудительный малыш под колесами автомобиля не окажется точно. Но избежать **дорожно**-транспортного происшествия ребенку порой совсем непросто.

В современной ситуации становится особо опасно маленькому пешеходу находиться на **дороге**, количество транспортных средств увеличивается изо дня в день, и их владельцы не осознают всей ответственности за то, что происходит на **дороге**. Пешеходу в этом случае остаётся рассчитывать только на свои силы и быть особо внимательным, выходя на **дорогу**. Мы – пешеходы должны быть подготовлены к ситуациям различного рода. Поэтому вырабатывать навыки **безопасного поведения на дороге** необходимо с детства!

**Безопасность детей на дорогах** – это актуальная тема в любой период времени года. Ежегодно на наших **дорогах** совершаются десятки тысяч **дорожно**-транспортных происшествий с участием детей и подростков. Можно сказать, что дети страдают в основном из-за нас самих, то есть взрослых участников **дорожного движения**. Именно мы являемся примером не только своему ребенку, но и другим детям.

Например:

когда переходим проезжую часть на запрещающий сигнал светофора *(красный свет)*;

переходим **дорогу** в неположенном месте или, что еще опасней, лавируем между транспортными потоками, иногда даже рискуя жизнью своего ребенка;

перевозим детей без детских удерживающих устройств или без использования ремней **безопасности**.

И не удивительно, что со временем они поступают также, не обращая внимания на соблюдение мер личной **безопасности** при нахождении вблизи и непосредственно на проезжей части.

Много **дорожно**-транспортных происшествий, приведших к гибели детей, были совершены в результате несоблюдения взрослыми Правил **дорожного движения**. В связи с этим всем взрослым необходимо осознать всю меру ответственности за жизни детей на **дорогах** и неукоснительно соблюдать Правила **дорожного движения**, при этом в обязательном порядке использовать ремни **безопасности** и детские удерживающие устройства. Только в этом случае мы сможем уберечь наших детей от беды.

**Дорожно**-транспортное происшествие – это трагедия, и в этом случае *«личный»* опыт ребенка недопустим и должен быть заменен на опыт, накопленный обществом.

Специальными исследованиями установлено, что дети иначе, чем, взрослые переходят через **дорогу**. Взрослые, подходя к проезжей части, уже издалека наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю **дороги** или уже находясь на ней. В результате – мозг ребенка не успевает *«переварить»* информацию и дать правильную команду к действию. Кроме того, дети младшего возраста переносят в реальный мир свои представления из микромира игрушек. Например, убеждение в том, что реальные транспортные средства могут в действительности останавливаться на месте также мгновенно, как и игрушечные.

Рост ребенка – серьезное препятствие для обзора окружающей обстановки: из-за стоящих транспортных средств ему не видно, что делается на **дороге**, в то же время он сам не виден из-за машин водителям. Ребенок может не услышать звука приближающегося автомобиля или другого сигнала не потому, что он не умеет их различать, а из-за отсутствия у него постоянного внимания. Внимание детей избирательно и концентрируется не на предметах, представляющих опасность, а на тех, которые в данный момент интересуют его больше всего, да и скорость восприятия звукового сигнала у детей гораздо меньше, чем у взрослых.

Чем труднее ситуация для ребенка, тем более медленное и неправильное решение он принимает.

Как показывает анализ, большинство наездов на детей происходит потому, что они не замечают опасные для себя машины. Малыши довольно часто свои представления из микромира игрушек переносят в реальную жизнь. К примеру, им иногда кажется, что настоящая машина способна остановиться также быстро, как и игрушечная одним **движением руки**. Поэтому с самого раннего детства малыши должны знать, что транспортные средства мгновенно остановиться не могут. Поведение пешехода должно быть предсказуемым, только тогда у водителя будет возможность принять правильное решение.

К **дорожно**-транспортным происшествиям приводит незнание детьми элементарных основ правил **дорожного движения**, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части. Предоставленные самим себе, дети, особенно дошкольники, мало считаются с реальными опасностями на **дороге**. Объясняется это тем, что они не умеют ещё в должной степени управлять своим поведением. Они не в состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины и её скорость, и переоценивают собственные возможности, считают себя быстрыми и ловкими. У них ещё не выработалась способность предвидеть возможность возникновения опасности в быстро меняющейся **дорожной обстановке**. Поэтому они безмятежно выбегают на **дорогу** перед остановившейся машиной и внезапно появляются на пути у другой. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь весёлую игру

Итак, необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и, прежде всего, **родителей**. Многие **родители**, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному и опасному поведению.

Обучая ребенка Правилам **дорожного движения**, взрослый должен сам четко представлять, чему нужно учить, и как это сделать более эффективно. Он сам должен хорошо разбираться в **дорожных ситуациях**. Поэтому следует не только заранее проанализировать свой жизненный опыт, но и изучить необходимую литературу по теме *«Правила****дорожного движения****»*.

. Ребёнку необходимо внушить, что проезжая часть предназначена исключительно для транспортных средств, а не для игр.

приучайте детей сидеть в автомобиле только на заднем сиденье; не разрешайте сидеть рядом с водителем, если переднее сиденье не оборудовано детским креслом;

- не разрешайте малолетнему ребенку во время **движения** стоять на заднем сиденье: при столкновении или внезапной остановке он может перелететь через спинку сиденья и удариться о переднее стекло;

- не разрешайте детям находиться в автомобиле без присмотра.

Памятка для **родителей**: **Безопасные шаги на пути к безопасности на дороге**. Что должны знать **родители о своем ребенке**? В 3-4 года ребенок может отличить **движущуюся машину от стоящей**, но он уверен, что машина останавливается мгновенно. В 6 лет- боковым зрением он видит примерно 2/3 того, что видят взрослые; не умеет определить, что **движется быстрее**: велосипед или спортивная машина; не умеет правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного. В 7 лет- более уверенно отличать правую сторону **дорогу от левой**. В 8 лет- может мгновенно отреагировать на отклик и т. д. ; имеет опыт пешеходного **передвижения на дороге**; активно осваивает основные навыки езды на велосипеде; умеет определять источник шума; устанавливать связь между величиной предмета, его удаленностью и временем *(чем ближе автомобиль, тем он больше)*.